



## Ersatzneubau EÜ Rehweiler

Die Eisenbahnüberführung überführt die eingleisige DB-Strecke 3281 in Bahn-km 24,616 über einen Wassergraben in der Gemeinde Rehweiler und musste aufgrund ihres schlechten baulichen Zustands erneuert werden. Das Bestandsbauwerk aus dem Jahr 1907 war als Walzträger in Beton (WIB) auf massiven Widerlagerwänden aus Mauerwerk und Beton (Flachgründung) konzipiert. Es wurde im Jahr 2018 durch einen Vollrahmen in Fertigteilbauweise mit Querverspannung ersetzt.

### Standort

66907 Rehweiler, Rheinland-Pfalz

### Auftraggeber

DB Netz AG

### Technische Daten

Baujahr:	2018
Konstruktion:	Vollrahmen in Fertigteilbauweise mit innenliegenden Stabspanngliedern (Querverspannung)
Material:	Stahlbeton, Spannstahl
Gründung:	Flachgründung
Stützweite:	2,40 m
Weitere Bauteile:	2 Trogbauwerke

### Leistungen SBS-Ingenieure

- Objektplanung Ingenieurbauwerke, Leistungsphase 5
- Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke, Leistungsphase 4 und 5

