



Ersatzneubau EÜ Bommersbach

Die bestehende Eisenbahnüberführung über den Bommersbach in Bous wurde im Jahr 2018 durch einen querverspannten Stahlbetonrahmen ersetzt. Das Bauwerk überführt die zweigleisige Strecke 3230 in Bahn-km 16,993 über den Bommersbach, ein Gewässer III. Ordnung. Der Neubau als Vollrahmen erfolgte in 4 Einzelsegmenten, die im Rahmen einer mehrtägigen Sperrpause in eine teilverbaute Baugrube eingehoben und verspannt wurden. Beidseitig der Eisenbahnstrecke wurden Kappen in Ortbeton hergestellt. Im Einlaufbereich wurden zudem 2 Stützwände in Fertigteilbauweise hergestellt, und im Auslaufbereich 3 Trogbauwerke, ebenfalls in Fertigteilbauweise. Das Bauwerk wurde im Einlaufbereich mit einer Böschungstreppe samt Holmgeländer ausgestattet.

Standort

66359 Bous (Saar)

Auftraggeber

DB Netz AG

Technische Daten

Baujahr:	2018
Konstruktion:	Vollrahmen in Fertigteilbauweise mit innenliegenden Stabspanngliedern (Querverspannung)
Material:	Stahlbeton, Spannstahl
Gründung:	Flachgründung
Stützweite:	4,20 m
Weitere Bauteile:	3 Trogbauwerke (Auslaufseite), 2 Stützwände (Einlaufseite)



Leistungen SBS-Ingenieure

- Objektplanung Ingenieurbauwerke, Leistungsphase 5
- Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke, Leistungsphase 4 und 5