



Ersatzneubau EÜ Biewer

Die EÜ Biewer überführt die zweigleisige Strecke 3141 bei Bahn-km 2,895 über einen Feldwirtschaftsweg. Das alte Bauwerk aus dem Jahr 1916 besaß einen WIB-Überbau sowie Widerlager und Schräglügel aus Stahlbeton. Die Brücke wurde im Jahr 2017 durch einen Vollrahmen in Ortbetonbauweise ersetzt. Der neue Vollrahmen wurde zunächst außerhalb des Gleisbereichs hergestellt und in einer 5-tägigen Totalsperrung der Strecke in die Endlage verschoben. Herstellung und Verschub erfolgte in offener Baugrube.

Standort

54293 Biewer, Rheinland-Pfalz

Auftraggeber

DB Netz AG

Technische Daten

Baujahr:	2017
Konstruktion:	Vollrahmen in Ortbetonbauweise nach Ril 804.9040 mit gleisparallelen Flügelwänden
Material:	Stahlbeton
Gründung:	Flachgründung
Stützweite:	6,50 m

Leistungen SBS-Ingenieure

- Objektplanung Ingenieurbauwerke, Leistungsphase 1-4 und 6-7
- Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke, Leistungsphase 2-3 und 6
- SiGeKo nach BaustellV

